

GWL 2300 – Global Wheel-Lok™ bevestigingssysteem

Neem de eenvoudige route voor het beveiligen van alle soorten trailers.

De Global Wheel-Lok bevestigingssysteem biedt het meest veelzijdige ontwerp voor ondernemingen, die een grote verscheidenheid aan trailers: laadplatformen, neergaande vloeren, of laaghangende spatborden bedienen.

Het is een robuust en bewezen beschermingsysteem dat de meest eenvoudige en effectieve manier biedt bij het voorkomen van vroegtijdig vertrek en trailer kruipgang ongevallen bij uw perrons.



Veelzijdigheid

Houdt vrijwel alle soorten trailer vast.

Bedrijfstijd maximaliseren

Eenvoudige elektromechanische ontwerp maakt gebruik van weinig bewegende onderdelen voor maximale betrouwbaarheid.

Automatisch geplaatst

Hogesterktestaal vergrendelingsarm instelbaar voor verschillende bandenmaten strakke en betrouwbare inzet. Geen externe netvoeding vereist voor positionering.

Consistente, on-center trailer positionering

De wioldwingers plaatsen de trailer op de juiste plaats, beschermen het gebouw en zorgen voor een effectieve afdichting van het perron.



Exclusief, full-time communicatiesysteem

Binnen/buiten LED-licht communicatiesysteem.

Minimaal onderhoud

Gemakkelijk toegankelijke smeerpunten.

Beveiligingssysteeminterface

Wheel-Lok afschermdende constructie voor voertuigen kan fysiek de beveiliging op een installatie verbeteren, wanneer gekoppeld aan een actief beveiligingssysteem van een gebouw. Als er met een geëngageerde bevestigingssysteem wordt geknoeid, wordt het beveiligingssysteem van een gebouw gealarmeerd en wordt het faciliteitsprotocol gevolgd.

Specificaties

Algemene beschrijving

De Global Wheel-Lok™ bevestigingssysteem is op een oppervlak gemonteerde aangedreven wielklem ontworpen om elke type trailer aan het perron vast te houden. Het klemt het achterwiel aan de bestuurderszijde met geïntegreerde 510 mm hoge stalen barrière. Weerstand om terugtrekking te weerstaan van meer dan 14.200 kg (142 kN).



Klemt de breedste verscheidenheid aan trailers, zelfs die met een hydraulische laadplatform.

Bediening

Als de vrachtwagen het laadperron nadert, positioneert het tussen de dubbele wielwngers. Als het dan in contact komt met de activeringsinrichting van het bevestigingssysteem, welke naar voren begint te bewegen door gebruik te maken van de duwkracht van de trailer. Hiermee kan deze vergrendelingsarm de band vergrendelen en tilt het op tot zijn volle hoogte op de achterste band. Wanneer de trailer in de positie staat, drukt de bediener op de vergrendelknop op het bedieningspaneel binnen in het gebouw, die het vergrendelingsmechanisme activeert. Groene communicatie lichten binnen en rode lichten buiten geven aan dat de trailer vaststaat. Om het bevestigingssysteem vrij te geven, moet de perron medewerker de ontgrendelknop indrukken. Nadat het vergrendelingsmechanisme is ontkoppeld, veranderen de communicatie lichten om aan te geven dat de vrachtwagen niet meer vaststaat en vrij naar voren kan bewegen. Klembereik is 1140 mm - 4600 mm op de achterste band vanaf het vlak van de perronbumpers. In het geval van een stroomstoring, maakt de eenheid een handmatig vrijgave mogelijk.

Constructie

Het GWL-2300 bevestigingssysteem is vervaardigd van structurele en gevormde staal. Alle structurele componenten zijn gemetalliseerd of geleverd voor corrosiebestendigheid. Het aandrijfsysteem is een hydraulische cilinder aangedreven door een 230-volt hydraulische aandrijving. De dubbele wielwingers zijn vervaardigd van staal en verzinkt intergeroerd. Biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof.

Installatie

Het GWL-2300 bevestigingssysteem is oppervlakte gemonteerd richting de concrete oprijlaan benadering. Het framesamenstel en wielwingers zijn gemonteerd met behulp van een 32 zelfuitzettende betonankers.

Elektrisch

Alle bedieningselementen zijn gemonteerd in een schakelkast met vergrendeling. Elektrische componenten en bedrading zijn EN-uitgerust. De stroomvereisten zijn 230 volt, enkele fase, 50 hertz.



Veiligheidsvoorzieningen

Automatische bandbreedte: Het systeem past automatisch de breedte van de band aan met een bereik van 700 mm-1200 mm in diameter om te zorgen voor het maximale klemvermogen.

Communicatie systeem

- » **Communicatie systeem aan de buitenkant:** Constante knipperende rode of groene lichten met signalen die instructies geven aan de vrachtwagenchauffeur wanneer het veilig is om in- of uit te rijden. Vlakke verlichting kastontwerp helpt bij het voorkomen van schade bij achteruit rijdende trailers.
- » **Communicatie systeem aan de binnenkant:** Constante knipperende rode of groene lichten met signalen die instructies geven aan de perron medewerker wanneer het veilig is om laden/lossen handelen uit te voeren. De lichten aan de binnenkant zijn in de tegenovergestelde modus aan de buitenlichtmonitor.
- » **Geluidsalarm:** Het alarm aan de binnenkant helpt om de perron medewerker te alarmeren, wanneer een normaal voertuig nog niet goed is vastgeklemd. Biedt een positief signaal in aanvulling op het rode licht.
- » **Geluidsalarm opheffen:** Een drukknopregeling maakt het mogelijk voor het personeel een geluidsalarm op te heffen. Wanneer een geluidsalarm wordt opgeheven, blijven de groene en rode lampen aan de binnenkant constant gelijktijdig knipperen.
- » **LED-verlichting standaard:** LED lichten zorgen voor een lange levensduur. Gekleurde lampen helpen miscommunicatie te voorkomen. In het geval dat een lenskap ontbreekt of gebroken is.

RITE-HITE
ALWAYS LOOKING AHEAD

Rite-Hite GmbH
Carl-Zeiss-Str. 3
34471 Volkmarsen
Duitsland
Tel. +49 5693 9870-0
Fax +49 5693 9870-20

Rite-Hite Benelux BV
Koppelstraat 26
7391 AK Twello
Nederland
Tel. +31 (0) 571 270444
Fax +31 (0) 571 270555

Rite-Hite®, Wheel-Lok™, Rite-Vu™ zijn handelsmerken van Rite-Hite Holding Corporation. De producten van Rite-Hite worden gedekt door een of meer Amerikaanse octrooien. Andere Amerikaanse octrooien en buitenlandse octrooien zijn aangevraagd. De hierin opgenomen informatie wordt uitsluitend verschaft als algemene verwijzing betreffende het gebruik van toepasselijke producten. De hier vermelde specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen.