

GWL 2300 – Sistema di immobilizzazione di veicoli Global Wheel-Lok™



Il sistema Global Wheel-Lok rappresenta la soluzione più semplice ed efficace per la prevenzione di incidenti causati dallo slittamento del rimorchio e da partenze impreviste nella baia di carico. Offre il design più versatile per le aziende che utilizzano un'ampia gamma di rimorchi, come quelli con montacarico e con portacontainer.

Introdotta nel 1997, il sistema Global Wheel-Lok è stato costantemente migliorato e la sua affidabilità è stata messa alla prova decine di migliaia di volte in tutto il mondo!

Protezione contro forze di trazione aggressive

Grazie a una resistenza alla forza di trazione superiore a 115 kN, il sistema Global Wheel-Lok supera i requisiti previsti per un sistema di immobilizzazione di veicoli FEM* classe 3 su rimorchi sia vuoti che carichi, con ruote di ogni dimensione.

**Linee guida della Federazione europea per la movimentazione di materiali (FEM) per sistemi di immobilizzazione di veicoli 11.005*

Manutenzione minima e tempo operativo massimo

La presenza di punti di lubrificazione di facile accesso e un design elettromeccanico semplice con poche parti in movimento assicurano la massima affidabilità. Funziona con tutte le condizioni climatiche.

Posizionamento automatico in sicurezza

Immobilizza in modo sicuro quasi tutti i tipi di rimorchi. Il braccio di bloccaggio in acciaio ad alta resistenza si adatta a diverse misure di pneumatici per un ingranamento stretto e affidabile. Nessun alimentatore esterno è richiesto per il posizionamento.

Posizionamento del rimorchio coerente e centrato

Le guide per le ruote guidano il rimorchio in posizione appropriata, proteggendo l'edificio e garantendo l'efficacia dei sistemi di tenuta della baia.

Sistema di comunicazione sempre disponibile

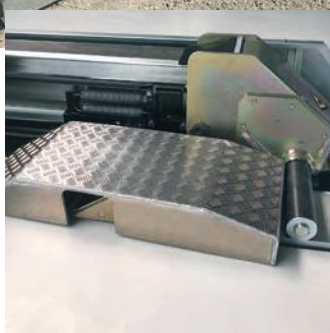
Sistema di comunicazione con luci LED all'interno/esterno (rosse e verdi), allarme acustico e segnali di avvertimento.

Comunicazione con il sistema di sicurezza

Sistemi di immobilizzazione di veicoli Wheel-Lok possono aumentare fisicamente la sicurezza ad una struttura quando collegati con un sistema attivo di sicurezza degli edifici. Se un sistema di immobilizzazione utilizzato è manomesso, il sistema di sicurezza degli edifici è avvisato ed il protocollo di struttura è seguito.

Funzionalità di interblocco versatile

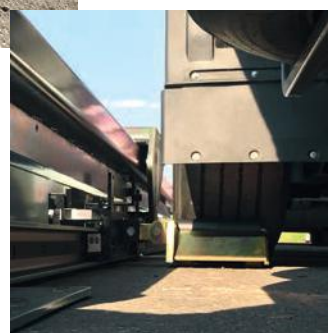
Perfetta integrazione con la nostra ampia gamma di sportelli, elevatori per carico/scarico nella baia, barriere protettive e altri dispositivi di sicurezza per garantire una protezione costante e affidabile ai vostri dipendenti nella baia di carico.



La piastra di esclusione permette ai veicoli di dimensioni inferiori di escludere il dispositivo di innescò senza attivare il sistema Wheel-Lok



Le apposite rampe proteggono i paraspruzzi dall'intrappolamento tra ruota e braccio di bloccaggio



Il dispositivo di innescò permette al braccio di bloccaggio di misurare il pneumatico e sollevarsi alla sua massima altezza



Le guide per le ruote consentono un posizionamento del rimorchio uniforme e ben centrato

Specifiche

Descrizione generale

Global Wheel-Lok® è un sistema di immobilizzazione di veicoli alimentato, montato a superficie e progettato per tenere saldamente in posizione quasi tutti i tipi di rimorchi nella baia. Ingrana il pneumatico posteriore del lato guida con un braccio di bloccaggio integrale da 510 mm di altezza. Per i veicoli di dimensioni inferiori o i veicoli con misure dei pneumatici inferiori, è disponibile una versione dotata di braccio di bloccaggio ridotto (da 375 mm di altezza).

Funzionamento

Quando il rimorchio si avvicina alla baia di carico, si posiziona fra le guide per le ruote doppie. A questo punto, viene a contatto con il dispositivo di innesco del sistema di immobilizzazione, che avvia lo spostamento verso la baia utilizzando l'energia del rimorchio. Ciò permette al braccio di bloccaggio di misurare automaticamente il pneumatico e sollevarsi alla sua massima altezza contro il pneumatico. Quando il rimorchio è in posizione, l'addetto preme il pulsante di bloccaggio nel pannello di controllo all'interno dell'edificio, che attiva il calettatore. Le luci verdi di comunicazione all'interno e le luci rosse all'esterno segnalano che il rimorchio è ingranato. Per sbloccare il sistema di immobilizzazione, l'addetto alla baia preme il pulsante di sblocco. Dopo che il calettatore viene disingranato, le luci di comunicazione cambiano per indicare che il rimorchio non è più ingranato ed è libero di avanzare. L'intervallo di ingranamento è 1140 mm - 4600 mm nel pneumatico in posizione più arretrata rispetto alla superficie dei paraurti della baia.

Struttura

Il sistema di immobilizzazione di veicoli GWL-2300 è realizzato in acciaio strutturale e formato. Tutti i componenti strutturali sono metallizzati o verniciati per garantire la resistenza alla corrosione. Il sistema di trasmissione è un cilindro idraulico alimentato da un'unità di potenza idraulica da 230 volt. Le guide delle ruote doppie sono realizzate in acciaio e sono zincate.

» La resistenza strutturale del sistema Global Wheel-Lok permette di sopportare forze di trazione fino a 14200 kg (142 kN).

Installazione

Il sistema può essere montato a superficie all'ingresso di un vialetto in calcestruzzo. Il gruppo telaio e le guide per le ruote vengono montati tramite tasselli autoespandibili per calcestruzzo.

Impianto elettrico

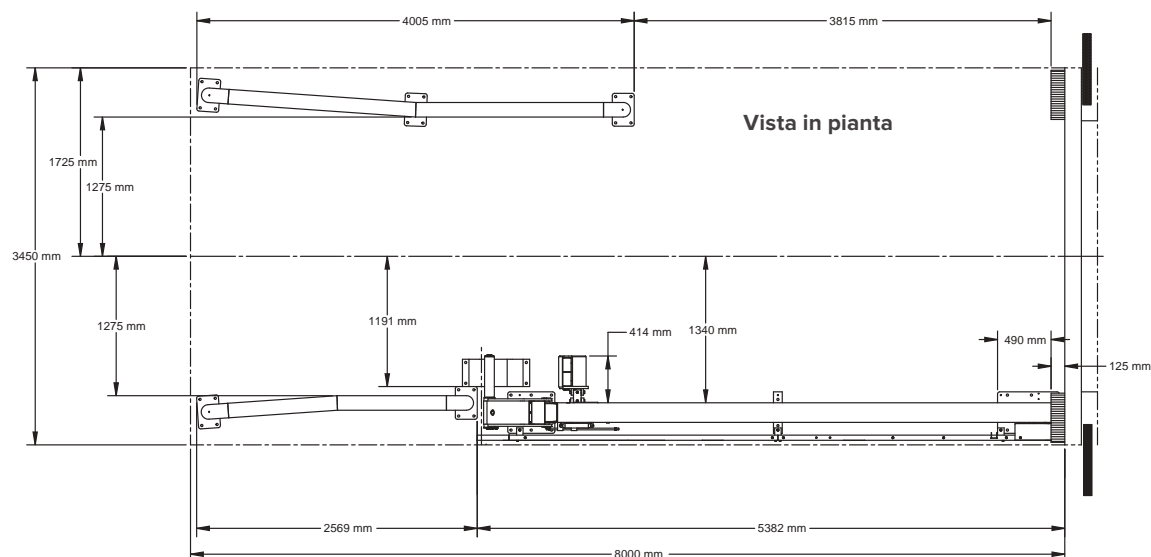
Tutti i comandi dell'operatore sono montati in una scatola di comando IP55 con funzionalità di interblocco. I requisiti di alimentazione sono 230 V, monofase, 50 Hz.

Funzioni di sicurezza

- » **Dimensionamento automatico dei pneumatici:** serve a dimensionare i pneumatici con diametro tra 700 e 1200 mm per garantire un'immobilizzazione massima.
- » **Piastra di esclusione (facoltativa):** riduce al minimo il movimento basculante del camion quando si sposta sul braccio di bloccaggio.
- » **Piastra di esclusione in alluminio per veicoli di dimensioni inferiori (facoltativa):** permette ai veicoli di dimensioni inferiori (fino a 3,5 t) di superare il dispositivo di innesco senza attivare il braccio di bloccaggio.
- » **Rampa di protezione dei paraspruzzi (facoltativa):** protegge i paraspruzzi dall'intrappolamento tra ruota e braccio di bloccaggio.
- » **Sblocco manuale:** serve a sbloccare il sistema in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.

Opzioni

- » Versione per il Regno Unito (guida a destra)
- » Braccio di bloccaggio ridotto (375 mm) per la versione per l'UE (guida a sinistra)
- » Braccio di bloccaggio ridotto (375 mm) per la versione per il Regno Unito (guida a destra)
- » Braccio di bloccaggio ridotto - Kit di aggiornamento per unità realizzate a partire da maggio 2018
- » Opzioni scatola di comando: commutatore a chiave di sblocco, chiave di esclusione allarme, scatola di comando blocco chiave, riscaldamento in scatola di comando
- » Finecorsa (richiesta di posizione di riposo per elevatore carico/scarico - raccomandato per elevatori Rite-Hite G9200/G9300 e marche straniere)
- » Valvola di sblocco manuale (sblocco di emergenza)
- » Guida per ruota ridotta sul lato GWL
- » Rullo tubolare in acciaio per braccio di bloccaggio
- » Piastra in acciaio vialetto per dispositivo di innesco (zincata)
- » Segnali di avvertimento supplementari
- » Piastre di esclusione e rampe di protezione per paraspruzzi



RITE·HITE
ALWAYS LOOKING AHEAD

R19GWLSS0606H3EUIT

Rite-Hite GmbH
Carl-Zeiss-Str. 3
34471 Volkmarsen
Germania
Tel. +49 5693 9870-0
Fax +49 5693 9870-20

Rite-Hite Italia SRL
Via Cavour 2
I-22074 Lomazzo
Italia
Tel. +39 (02) 36714371
Fax +39 (02) 36714375

Rite-Hite®, Wheel-Lok™ sono marchi di Rite-Hite Holding Corporation. I prodotti Rite-Hite sono protetti da uno o più brevetti negli USA e da altri brevetti in attesa di registrazione negli USA e in altri paesi. Le informazioni qui riportate sono fornite come riferimento generale solo per quanto riguarda l'uso dei prodotti applicabili. Le specifiche qui indicate sono soggette a modifiche.

www.ritehite.it