

GWL 2300 – Global Wheel-Lok™ -Fahrzeugverriegelungen



Das Global Wheel-Lok ist eine überaus einfache und wirksame Lösung, um Unfällen durch verfrühtes Wegfahren und „weschleichende“ Auflieger an der Verladestelle entgegenzuwirken. Das System bietet ein in hohem Maße vielseitiges Design für Unternehmen, die unterschiedlichste Aufliegerkonfigurationen an ihren Verladestellen abfertigen müssen.

Das im Jahr 1997 auf den Markt gebrachte Global Wheel-Lok System wurde fortlaufend Optimierungen unterzogen und hat seine Zuverlässigkeit bereits Zehntausende Male weltweit unter Beweis gestellt!

Schutz gegen vorzeitiges Abfahren

Mit einem Zugkraftwiderstand von mehr als 115 kN übertrifft das Global Wheel-Lok die Anforderungen für Fahrzeugverriegelungen der FEM*-Klasse 3 für leere UND voll beladene Auflieger, unabhängig von der Radgröße.

**European Materials Handling Federation (FEM) Guideline for vehicle Restraint Devices 11.005 (Richtlinie für Fahrzeugverriegelungssysteme)*

Geringer Wartungsaufwand – maximale Verfügbarkeit

Leicht zugängliche Schmierstellen und das einfache, elektromechanische Design mit nur wenigen beweglichen Teilen sorgen für maximale Zuverlässigkeit. Funktioniert problemlos bei allen Wetterbedingungen.

Sichere und automatische Positionierung

Verriegelt praktisch alle Auflieger-Typen. Hochleistungsfähiger Stahlverriegelungsarm passt sich an verschiedene Reifengrößen an und sorgt für einen starken, zuverlässigen Rückhalt. Für die Positionierung ist keine externe Stromversorgung erforderlich.

Konstante mittige Auflieger-Positionierung

Die Radführungen sorgen für die optimale Positionierung des Aufliegers, schützen das Gebäude und gewährleisten die Wirksamkeit der Torabdichtung.

Vollzeit-Kommunikationssystem

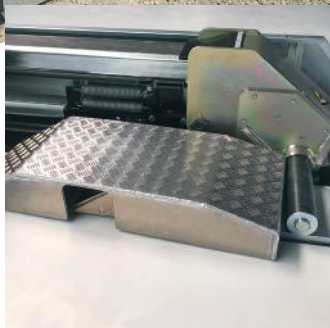
Auf LED-Leuchten basierendes Kommunikationssystem innen/außen (rot und grüne Ampelleuchten), Audio-Warnsignal und Warnschilder.

Sicherheitsschnittstelle

Wheel-Lok-Fahrzeugverriegelungen können die Sicherheit auf einem Werksgelände verbessern, wenn sie mit einem aktiven Gebäudesicherheitssystem verbunden sind. Bei der Manipulation einer aktiven Verriegelung wird das Gebäudesicherheitssystem benachrichtigt und entsprechende Protokollierungen gestartet.

Vielseitige Anbindungsmöglichkeiten

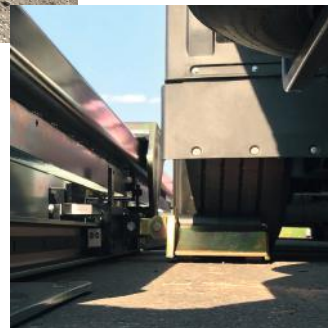
Das einfach mit unserer breiten Palette an Toren, Überladebrücken, Sicherheitsbarrieren und sonstigen Sicherheitsprodukten kombinierbare System sorgt für einen zuverlässigen Rund-um-Schutz für Mitarbeiter an der Verladestelle.



Das optional erhältliche Überfahrblech verhindert, dass kleinere Fahrzeuge bis 3,5 t den Verriegelungsarm des Wheel-Lok aktivieren.



Spezielle Auffahrrampen verhindern das Einklemmen von Schmutzfängern zwischen Rad und Verriegelungsarm.



Der Auslösemechanismus ermöglicht es dem Verriegelungsarm, die Reifengröße zu bestimmen und auf die volle Höhe hochzufahren.



Radführungen sorgen für eine konstante mittige Positionierung des Aufliegers.

Technische Daten

Allgemeine Beschreibung

Global Wheel-Lok™ ist eine bodenmontierte Fahrzeugverriegelung, mit welcher nahezu jede Art von Auflieger an der Verladestelle gesichert werden kann. Ein integrierter 510 mm hoher Verriegelungsarm legt sich an den hintersten Reifen auf der Fahrerseite. Für kleinere Fahrzeuge oder Fahrzeuge mit kleinerem Raddurchmesser ist eine Ausführung mit niedrigerem Verriegelungsarm verfügbar (Höhe 375 mm).

Betrieb

Beim Heranfahren an die Verladestelle wird der Auflieger automatisch zwischen den beiden Radführungen positioniert. Beim weiteren Zurücksetzen wird der Auslöser der Verriegelung aktiviert, der sich durch die Bewegung des Aufliegers Richtung Verladestelle mitbewegt. Dies ermöglicht es dem Verriegelungsarm, die Reifengröße zu bestimmen und auf die volle Höhe des hintersten Reifens auszufahren. Wenn der Anhänger in Position ist, drückt das Verladestellenpersonal den Verriegelungsknopf auf dem Steuerungskasten innerhalb des Gebäudes. Grüne Kommunikationsleuchten innen und rote Leuchten außen signalisieren, dass der Auflieger verriegelt ist. Um die Verriegelung freizugeben, drückt das Verladestellenpersonal die Entriegelungstaste. Nachdem die Verriegelungsvorrichtung freigegeben wurde, wechseln die Kommunikationsleuchten und weisen darauf hin, dass der Auflieger nicht mehr verriegelt und nun abfahrbereit ist. Der Verriegelungsbereich am hinteren Reifen verläuft über eine Länge von min. 1140 mm bis max. 4600 mm, gemessen ab Stirnseite der Anfahrpuffer.

Konstruktion

Die Fahrzeugverriegelung GWL-2300 besteht aus hochwertigem Bau- und Formstahl. Alle strukturellen Bauteile sind im Hinblick auf maximale Korrosionsbeständigkeit metallisiert oder lackiert. Das Antriebssystem besteht aus einem Hydraulikzylinder, der von einem 230-Volt-Hydraulikaggregat angetrieben wird. Die beiden Radführungen bestehen aus verzinktem Stahl.
» Aufgrund seiner hohen mechanischen Stärke widersteht das Global Wheel-Lok System Zugkräften von bis zu 14.200 kg (142 kN).

Installation

Das System wird auf der Oberfläche des betonierten Anfahrtswegs befestigt. Die Rahmenkonstruktion und Radführungen werden mit Schwerlastankern befestigt.

Elektrik

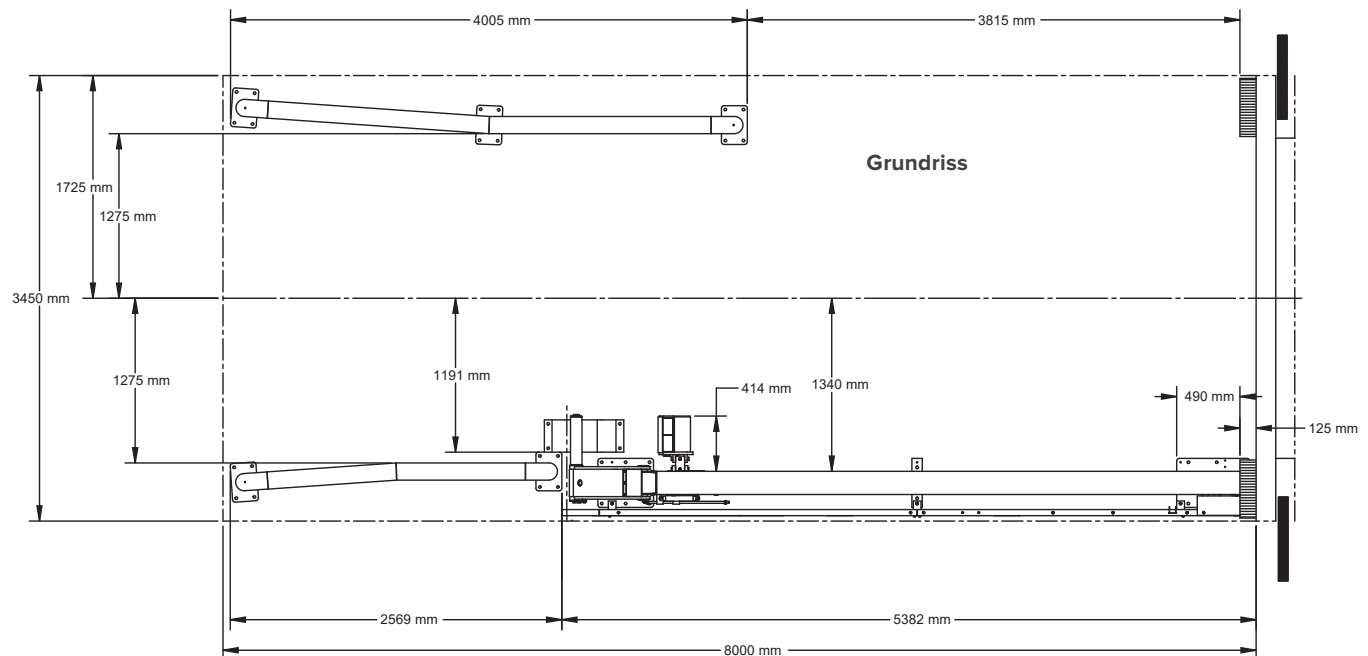
Alle Bedienelemente werden in einem kombinationsfähigen Steuerungsgehäuse der Schutzklasse IP55 untergebracht
Stromversorgung: einphasig, 230V / 50 Hz.

Sicherheitsmerkmale

- » **Automatische Reifengrößenbestimmung:** misst Reifen mit Durchmessern von 700 bis 1200 mm, um eine maximal wirksame Verriegelung zu gewährleisten.
- » **Überfahrblech (optional):** minimiert beim Überfahren des Verriegelungsarms Kippbewegungen des LKW.
- » **Aluminium-Überfahrblech für kleinere Fahrzeuge (optional):** ermöglicht kleineren Fahrzeugen das Überfahren des Auslösers (bis 3,5 t) ohne Aktivierung des Verriegelungsarms.
- » **Schmutzfänger-Schutzrampe (optional):** verhindert das Einklemmen von Schmutzfängern zwischen Rad und Verriegelungsarm.
- » **Manuelle Freigabe:** ermöglicht die Freigabe des Systems bei einem Stromausfall.

Optionen

- » UK-Version (für Rechtslenker)
- » Niedriger Verriegelungsarm (375 mm) für EU-Version (Lenkung auf der linken Seite)
- » Niedriger Verriegelungsarm (375 mm) für UK-Version (für Rechtslenker)
- » Nachrüst-Kit mit niedrigem Verriegelungsarm bei Systemen, die vor Mai 2018 hergestellt wurden
- » Steuerungs-Optionen: Schlüsselschalter (Entriegeln/Verriegeln), Schlüsselschalter für Alarm-Überbrückung, abschließbares Steuerungsgehäuse, beheizbares Steuerungsgehäuse
- » Endschalter (Ruhelagenabfrage Überladebrücke, empfohlen für Rite-Hite Überladebrücke G9200/G9300 und Fremdfabrikate)
- » Druckentlastungsventil (Notfallentriegelung)
- » Kürzere Radführung auf GWL-Seite
- » Stahl-Gleitrolle für Verriegelungsarm (verzinkt)
- » Stahlplatten für Laufweg-Auslöser
- » Zusätzliche Warnschilder
- » Überfahrbleche und Schmutzfänger-Schutzrampen



RITE·HITE
ALWAYS LOOKING AHEAD

R19GWLSS0606H3EUE

Rite-Hite GmbH
Carl-Zeiss-Str. 3
34471 Volkmarsen
Germany
Tel. +49 5693 9870-0
Fax +49 5693 9870-30

Rite-Hite Austria GmbH
Industriestraße 23
2353 Guntramsdorf
Österreich
Tel. +43 2236 25566-0
Fax +43 2236 25566-50

Rite-Hite® und Wheel-Lok™ sind Marken von Rite-Hite Holding Corporation. Produkte von Rite-Hite sind von einem oder mehreren US-Patenten abgedeckt, wobei weitere US- und ausländische Patente anhängig sind. Die hier enthaltenen Informationen werden lediglich als allgemeine Referenz hinsichtlich der Verwendung der passenden Produkte bereitgestellt. Technische Änderungen vorbehalten.

www.ritehite.de