

RainGuard™

Beschwerte Torüberdachung

Gewicht und Schwerkraft wirken zusammen, um eine feste und konstante Abdichtung über die gesamte Breite des Aufliegerdachs zu gewährleisten.

Selbst die besten Torabdichtungen können Aufliegerdächer nicht immer vollständig abdichten. Gewöhnliche Kissen- und Planen-Torüberdachungen funktionieren nur eingeschränkt und lassen große Lücken unabgedichtet, so dass Wettereinflüsse und Verunreinigungen in Ihre Anlage eindringen und teure Energie entweichen kann.

Die RainGuard Torüberdachung verwendet ein walzenförmiges, beschwertes und gepolstertes Dichtungselement, das einen gleichmäßigen Druck von 45 kg über die gesamte Breite des Aufliegerdachs ausübt. Dies ermöglicht eine konstante Abdichtung des Dachs, auch wenn sich der LKW beim Be- und Entladen nach oben oder unten bewegt, und schafft einen Damm, der das Eindringen von Wasser in die Verladestelle verhindert und eine Barriere gegen Lichteinfall, Staub, Insekten und Wind bildet.



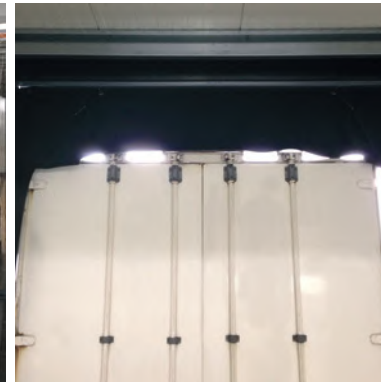
Rite-Hite® RainGuard Torüberdachung.



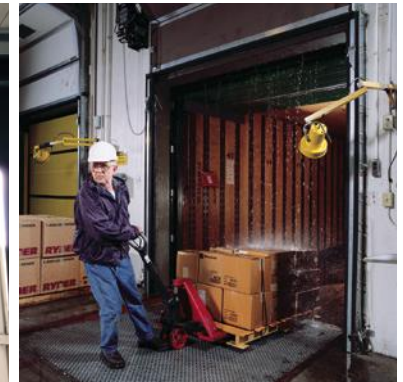
Der RainGuard ist so konzipiert, dass er sich mit nahezu jeder vorhandenen Torabdichtung kombinieren lässt.



Eine unzureichende Abdichtung lässt Wind, Regen, Staub und Ungeziefer in Ihre Einrichtung eindringen und teure Energie entweichen.



Aufliegerdachflächen sind grundsätzlich schwierig abzudichten.



Herkömmliche Torabdichtungen lassen bei Regen für gewöhnlich Regenwasser durchsickern, besonders wenn die Anfahrt zur Verladestelle ein Gefälle hat.

RainGuard™ Torüberdachung (G5430)



Die Abdichtungsreichweite des RainGuard von 380 mm ermöglicht eine gleichbleibende Abdichtungseffektivität bei einer Vielzahl unterschiedlicher Fahrzeughöhen.



Beschichtete Neotec™ HMWPE-Anprallplatten können tausende Stöße von LKW unbeschadet aufnehmen.

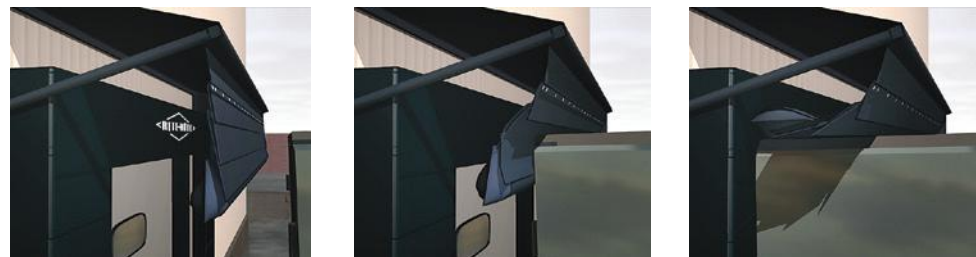
Dichtet verschiedene Fahrzeugtypen ab

- » Größtmögliche Abdichtungsreichweite (380 mm) für unterschiedliche Fahrzeughöhen (standardmäßig 3735 mm bis 4115 mm). Bei Platzproblemen kann der RainGuard der Situation entsprechend konfiguriert werden. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Rite-Hite-Vertreter.
- » Zylinderförmige Schaumstoffwalze sorgt für gleichmäßigen Druck über die gesamte Dachbreite des Aufliegers und leitet das Wasser seitlich ab.
- » Basierend auf dem Prinzip der Schwerkraft passt sich die Abdichtung an jede Fahrzeughöhe und -position an.
- » Beschichtete Neotec™ HMWPE-Anprallplatten können tausende Anstöße von LKW unbeschadet aufnehmen.
- » Schwenkbare Kopfteil schützt vor Beschädigung bei außermittigen Andockvorgängen und bei Fahrzeugen mit Sonderhöhen
- » Durch die einfache Bauweise nahezu wartungsfrei und leicht zu montieren.

Kompatibel mit den meisten Torabdichtungen.

Die RainGuard Torüberdachung ist so konzipiert, dass sie praktisch mit jeder vorhandenen Torabdichtung funktioniert. So können Sie schnell und problemlos Ihre Verladestelle modernisieren.

Automatische Positionierung



Die beschwerte RainGuard-Abdichtung stellt sich beim Andocken des LKW automatisch auf die richtige Höhe ein und liefert eine feste, konsistente Abdichtung über die gesamte Breite des Aufliegerdachs. Niedrige und hohe Aufliebertypen werden gleichermaßen effektiv abgedichtet.

RITE·HITE
ALWAYS LOOKING AHEAD

Rite-Hite GmbH
Carl-Zeiss-Str. 3
34471 Volkmarsen
Germany
Tel. +49 5693 9870-0
Fax +49 5693 9870-20

Stöcklin GmbH
(Member of the Rite-Hite Group)
Industriestraße 23
2353 Guntramsdorf, Österreich
Tel. +43 2236 25566-0
Fax +43 2236 25566-50

Technische Änderungen vorbehalten.

R20G5430SS0416H1EUD

www.ritehite.com